



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างโครงการปรับปรุงถนนสายคันทรีย์ - ในโอน โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๒ ตำบลสลุย กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐ หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย ได้มีโครงการ จ้างโครงการปรับปรุงถนนสายคันทรีย์ - ในโอน โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๒ ตำบลสลุย กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐ หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

โครงการปรับปรุงถนนสายคันทรีย์ - ในโอน โดยการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๒ ตำบลสลุย อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ โครงการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สลิวัลย์ธุรกิจและก่อสร้าง (ให้บริการ) โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายปรีดา หิมทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง

ประเภทงาน งานทาง
 ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนสายคันทรีย์ - ไนโอน
 โดยการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.
 พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ (ตามแบบรูปรายละเอียดที่ อบต.สลุยกำหนด)
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่สมบูรณ์ ม.2 ต.สลุย อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย
 หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กรมทางหลวงชนบท
 แบบเลขที่.....
 ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 1 แผ่น
 แผ่นที่.....
 ประมาณราคาโดย นางสาวอุไรรัตน์ ทองคำ ประมาณการเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร		1.3074	-	ระยะเวลาดำเนินการ
2	ประเภทงานทาง	401,997.26	1.3822	555,640.61	60 วัน
3	ประเภทงานชลประทาน		1.3563	-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม		1.2782	-	
5	ประเภทงานไม่พิจารณาราคา				
6	ป้ายโครงการ			-	
	* ป้ายขณะดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว)	1,500.00	-	1,500.00	
	* ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	3,000.00	-	3,000.00	
เงื่อนไข	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	เงินค่าดำเนินการ 0 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			560,140.61	
	คิดเป็นเงินประมาณ (ขอทำงานประมาณ)			500,000.00	
	(ตัวอักษร) (ห้าแสนบาทถ้วน)				
ขนาดหรือเนื้อที่		800.00	ตารางเมตร		
เฉลี่ยราคาประมาณ		625.00	บาท / ตารางเมตร		

- คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้าง เหมาะตามโครงการ และให้ถือถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง
 จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย เลขที่ 237/2562 ลงวันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562
 คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสุเทพ รอดเดช) ปลัด อบต.สลุย

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวสุภาพร ทองคำ) เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (จำสืบเอกนิพนธ์ มีสุวรรณ) เจ้าพนักงานธุรการ

ประมาณการโดย.....ผช.ช่างโยธา
 (นางสาวอุไรรัตน์ ทองคำ)

ตรวจ.....นายช่างโยธา รักษาการแทน
 (นายพิสิฐ จันทุม) ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ.....ปลัด อบต.
 (นายสุเทพ รอดเดช)

อนุมัติ.....นายก อบต.
 (นายปรีดา หิมทอง)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนสายคันทรีย์ - ในอิน
 โดยการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.
 พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ (ตามแบบรูปรายละเอียดที่ อบต.สลุยกำหนด)

สถานที่ตั้ง บ้านใหม่สมบูรณ์ ม.2 ต.สลุย อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

แบบเลขที่

คำนวณราคาโดย นางสาวอุไรรัตน์ ทองคำ

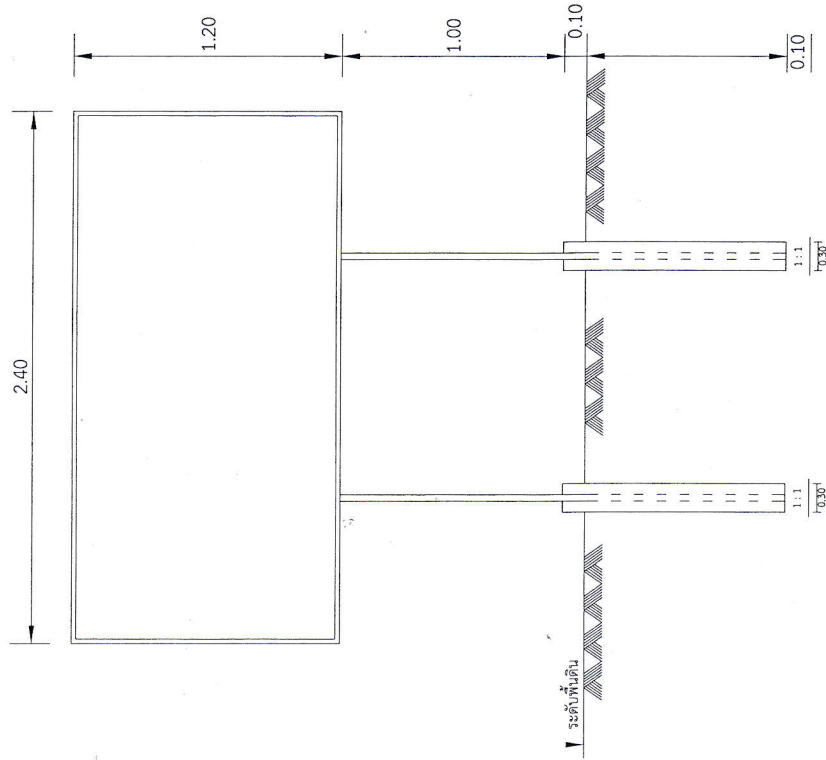
ตรวจ นายพิสิษฐ์ จันทุม

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2562

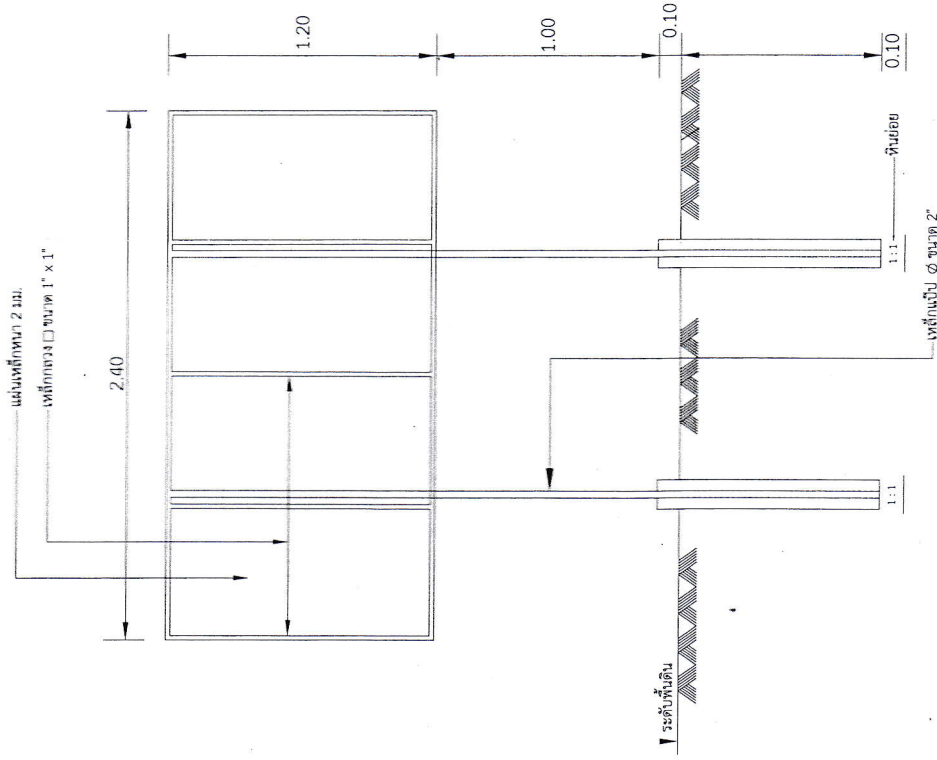
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1งานชุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดทับ	800.00	ตร.ม.	10.06	8,048.00	1.3822	13.90	11,123.95
	1.2 งานทรายหยาบรองพื้นทาง หนา 0.05 ม.	40.00	ลบ.ม.	745.00	29,800.00	1.3822	1,029.74	41,189.56
2	งานโครงสร้างทางและผิวทาง							
	2.1 งานผิวจราจรคอนกรีต หนา 0.15 มม. (240 ksc)	120.00	ลบ.ม.	2,545.00	305,400.00	1.3822	3,517.70	422,123.88
	2.2 ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป wire mash ขนาด Ø 4 มม. @ 0.10 X 0.30 ม.	800.00	ตร.ม.	45.00	36,000.00	1.3822	62.20	49,759.20
	2.3 EXPANSION JOINT (รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)	15.47	เมตร	221.00	3,418.87	1.3822	305.47	4,725.56
	2.4 CONTRACTION JOINT (รอยต่อเพื่อหดตามขวาง)	66.36	เมตร	138.00	9,157.27	1.3822	190.74	12,657.17
	2.5 LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)	160.00	เมตร	57.00	9,120.00	1.3822	78.79	12,605.66
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	714.00	-	1.3822	986.89	-
4	งานไม้แบบ							
	4.1 ไม้แบบและคร่าว คัดตามความยาว 2 ข้าง	48.00	ตร.ม.	21.94	1,053.12	1.3822	30.33	1,455.62
5	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ							
	5.1 ป้ายก่อนดำเนินการก่อสร้าง	1.00	ชุด	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
	5.2 ป้ายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	1.00	ชุด	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
				ค่างานต้นทุน	401,997.26		TOTAL	560,140.61

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	401,997.26
②	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3822
③	รวมค่างานก่อสร้าง	=	555,640.61
④	ป้ายโครงการ	=	4,500.00
⑤	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	=	560,140.61
	คิดเป็นเงินประมาณ (หนึ่งล้านบาทถ้วน)	=	500,000.00

ขนาดหรือพื้นที่	=	800.00	ตร.ม.
ราคาเฉลี่ยประมาณ	=	625.00	บาท/ตร.ม.



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

รายละเอียดประกอบแบบ

1. เสาและแผ่นป้ายต้องทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง ก่อนทำการทาสีขาว
2. ตัวหนังสือขนาดตามความเหมาะสม ข้อความตามข้างต้น
3. แผ่นขนาด 1.20 x 2.40 ม. หนาอย่างน้อย 2 มม. พื้นป้ายสีเขียว ตัวอักษรสีขาว ทาสีขอบป้ายสีขาว
4. จุดติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

โครงการ ก่อสร้าง อบต.สลุย

เขียนแบบ	 (นางสาวอริรัตน์ ทองคำ)	นางชังโยธา
ตรวจ	 (นายทศสิทธิ์ จันทน์)	นายชังโยธา วิศวกรราชการแทน ผอ.กองช่าง อบต.สลุย
เห็นชอบ	 (นายสุเทพ รอดเพชร)	ปลัด อบต.สลุย
อนุมัติ	 (นายปรีดา คิมทอง)	นายก อบต.สลุย
แบบแสดง	ป้ายโครงการ	

ลงมือทำด้วย

โรงเรียนบ้านเนินทอง

วัดเนินทอง

บึงหมื่นพุก...

ครัวเพิ่มพูนทรัพย์

บ้านโคกไทร กฟผสต
และอาหารตามสั่ง

ร้านแสงจันทร์

ศาลพ่อตาหินช้าง

วัดพ่อตาหินช้าง

หนอง - หนองไข่นก

หนอง - หนองไข่นก

หนอง - หนองไข่นก

หนอง - หนองไข่นก

จุดสิ้นสุดโครงการ
หนอง - หนองไข่นก

ระยะทาง
160 เมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ

โรงเรียนบ้าน
คันธารพ

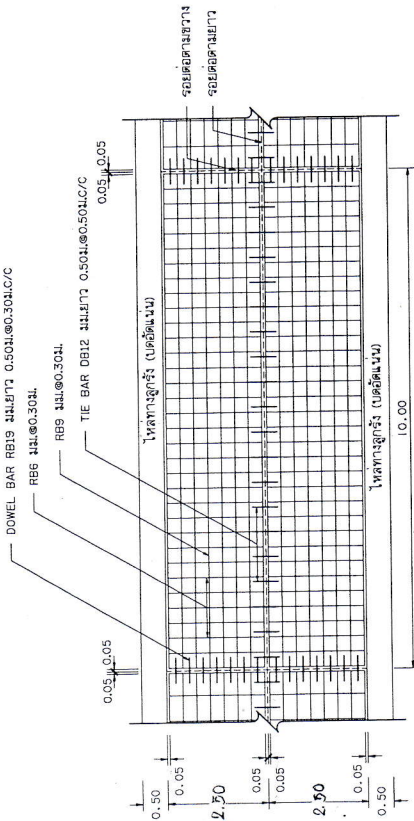
สำนักสงฆ์เจดีย์

Google

แผนที่

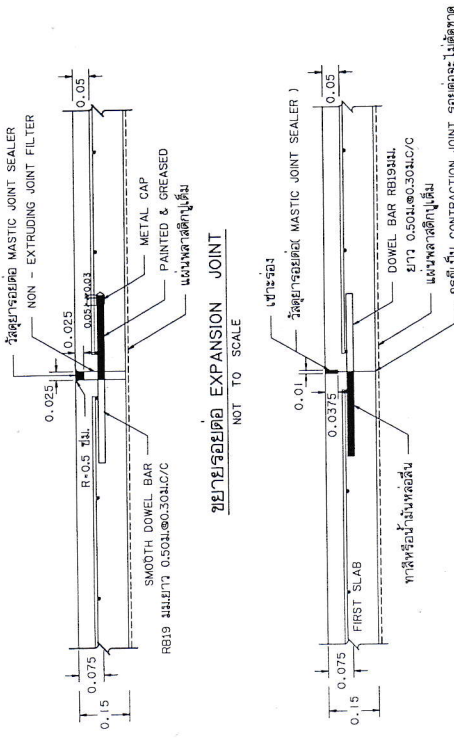
รายการประกอบแบบ

1. มีดต่าง ที่แสดงให้เป็นผิว นอกจะจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่จะเป็นแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทป.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ทอดยาวทั้งระยะ 250 มม. ยกเว้นระยะที่เหลือไม่ถึง 250 มม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 มม.
4. วัสดุการยัดเต็มชนิดแบบที่พบชนิดที่พบ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
5. วัสดุเคลือบผิวชนิดแบบที่พบชนิดที่พบ NON - EXTRUING JOINT FILLER ให้กระดากขึ้นอย่างน้อยหนึ่งข้างระยะตาม มอก.1041
6. ส่วนประกอบวัสดุ SLUMP ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของเบ้าคอนกรีตต้องอย่างน้อยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้วัสดุที่แสดงไว้เป็นรูปเฉพาะจากวัสดุที่ใช้สำหรับเชื่อมแบบชนิดที่พบชนิดที่พบ การเลือกใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่กำหนดให้ใช้และแรง (STEEL AREA) ที่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การกำหนดขนาดให้เทียบ ให้ทำโดยหากไม่ปรากฏขนาดตามหน้าหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง โดยรอบที่นี้จะตัดครึ่ง ไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงทั้งนี้ใช้ได้เฉพาะขนาด 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจร โดยให้อยู่ ในตอนหัวของช่องจราจร
12. ถนน คลส. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพื่อกะสำหรับรถบรรทุกขนาดไม่เกิน 15 ตัน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



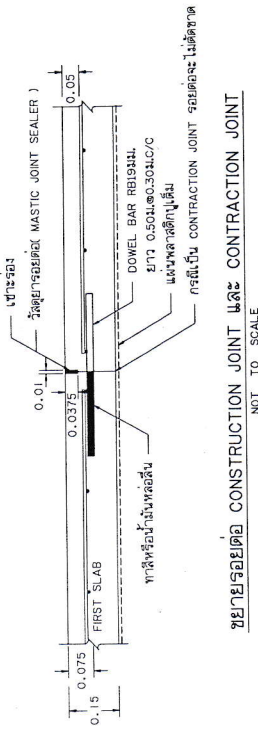
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน คลส.

NOT TO SCALE



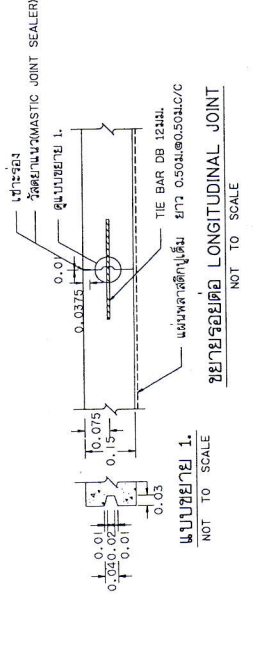
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.

NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

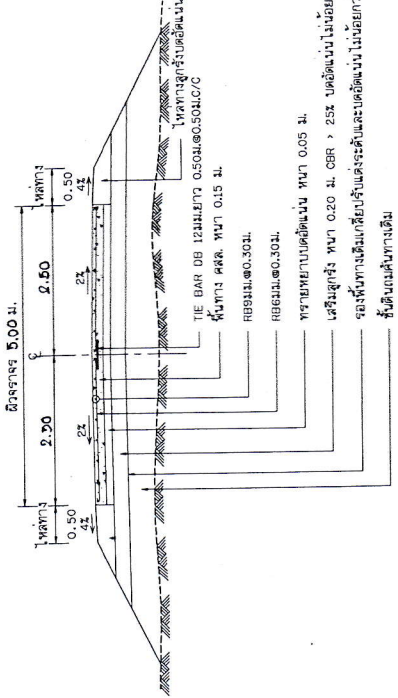
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แลวดขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)	WIRED MESH ($f_s = 2,750$ Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงเส้นจางรูป)
DIA / SPACING	STEEL AREA
(ตร.ม./ม.)	(ตร.ม./ม.)
Ø 6 มม. ๑.30 ม.	0.940
Ø 9 มม. ๑.30 ม.	2.12
Ø 6 มม. ๑.30 ม.	0.940

รูปตัดถนน คลส.

NOT TO SCALE



กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
ถนน คลส. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (แบบมีรอยต่อตามยาว)	แบบมาตรฐาน
เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ
ผู้ควบคุมการออกแบบ	อนุมัติ
ทำหน้างาน/ออกแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ
หน้างาน/การควบคุมแบบ	อนุมัติ
วันที่ 9	แบบเลขที่ กน-204/56