



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย
เรื่อง แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบัติภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย ได้ดำเนินการจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบัติภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้สูญเสียทรัพย์สิน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสลุย มีแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบัติภัยทางถนน ใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติที่มีเอกภาพบรรลุผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติสอดคล้องกันทั้งในระดับชาติ ระดับจังหวัด/อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย จึงประกาศใช้แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบัติภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอนิรุท พลราม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย



แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคูบัติภัยทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐



องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักปลัด

โทรศัพท์ ๐๗๗ ๖๑๑ ๑๑๔

แผนป้องกันและแก้ไขปัญหาคับขี่ทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

๑. สถานการณ์ทั่วไป

ประเทศยังมีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนหรือด้านการขับขี่เป็นอันดับต้นๆ ของโลก และนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเจ็บป่วยและพิการทางร่างกายที่มีผลมาจากอุบัติเหตุทางถนนหรือการขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งจะต้องดูแลรักษาอย่างต่อเนื่องมีผลกระทบต่อการทำมาหาเลี้ยงชีพด้วยประกอบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ของทุกปีที่ผ่านมา สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากประชาชนไม่ให้ความร่วมมือเคารพกฎจราจร โดยเฉพาะมาตรการบังคับใช้ กฎหมาย (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย และคาดเข็มขัดนิรภัย) คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ กำหนดว่าเทศกาลปีใหม่ของทุกปี จำต้องมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลงและมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคับขี่ทางถนนในช่วงเทศกาล ตามยุทธศาสตร์ระดับมาตรการความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย สถิติการเกิดอุบัติเหตุในเขตตำบลสลุย มีถนนสายหลักผ่านตำบลสลุย คือ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นในเขตตำบลทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลต่าง ๆ ซึ่งวันหยุดหลายวันติดต่อกัน
๒. เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล

๓. ปัจจัยเสี่ยง

๑. ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงเนื่องจากการดื่มสุราของมึนเมาหรือ การใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานพาหนะได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับในหรือตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยคืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลด ความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลดลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

๓. ปัจจัยด้านถนน

- สภาพสายทางคับแคบแต่มีการจราจรที่หนาแน่นเนื่องจากการเดินทางท่องเที่ยว ไปยังแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดที่เป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลวันหยุดยาวในช่วงเวลาเดียวกันตลอดรวมถึงการใช้ความเร็วในการเดินให้เข้าถึงจุดท่องเที่ยวเพื่อให้ได้มากที่สุดในระยะเวลาที่จำกัดหรือในหนึ่งวัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ทางร่วมแยกไม่มีสัญญาณไฟกระพริบ

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซม ถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่ขัดขวางการจราจร ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยของการมองเห็นผิวถนน ด้านหน้า ต้นไม้/วัชพืช สองข้างทางรกร้างหรือลูก้าเข้ามาบนผิวทาง/ไหล่ ทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ

๔. ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่เพียงพอ สำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

ลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้ลดลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลสลุย ตำบลสลุย อำเภอสลุย จังหวัดชุมพร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกันแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ซึ่ง จะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

- ให้ผู้บริหารเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการจัดทำแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การรายงานข้อมูลผลการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามกาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ให้มีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ชัดเจนเพื่อเป็นการให้การปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้

๒. มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

- ให้มีการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม/จุดบริการประชาชน โดยมีเจ้าหน้าที่สายตรวจช่วงเทศการสำคัญ เช่นปีใหม่ สงกรานต์ โดยมีผู้บริหารท้องถิ่น อาสาสมัครและเจ้าหน้าที่ เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามการฝ่าฝืนหรือการกระทำผิด ตามมาตรการ ๓ ม.

๑. ม (เมาไม่ขับ,ไม่สวมหมวกนิรภัย,มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย)

๒. ม (ไม่มีใบอนุญาตขับขี่,ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย)

๓. ม (ไม่ขับเร็ว) รวมทั้งการแข่ง ในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับขี่ฝ่าสัญญาณไฟแดง และใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

- ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้านโดยการจัดตั้งจุดสกัด ประจำชุมชน/หมู่บ้าน

๓. มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

เร่งรัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างซ่อมแซมถนนที่ชำรุด หากการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการซ่อมแซมชั่วคราวในช่วงเทศกาลสำคัญ และติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนให้มองเห็นอย่างชัดเจน รวมถึงกวดขันการกวดขันวินัยจราจร ไล่ทางให้สะอาด และป้องกันการเผาหญ้าถนนไหล่ทาง และจัดระบบป้ายโฆษณาไม่ให้บดบังวิสัยทัศน์ในการขับขี่ยานพาหนะ

๔. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์

ดำเนินการปรับปรุงด้านการประชาสัมพันธ์ตามแผนการดำเนินการฯ โดยประชาสัมพันธ์ ตามหอกระจายข่าว ขององค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

๕. มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและกู้ชีพ

ให้องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล เตรียมความพร้อมด้านความช่วยเหลือกู้ชีพ การจัดเตรียมความพร้อมประสานงานหน่วยกู้ชีพทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และการประสานงานกับมูลนิธิอาสาสมัคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. นโยบาย

เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นทั้งในช่วงเวลาปกติ ในช่วงเทศกาลต่าง ๆ และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร จึงกำหนดนโยบายดังนี้

๕.๑ จัดตั้งด่านตรวจ ณ จุดเสี่ยง เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลต่าง ๆ จำนวน ๔ จุด คือ

๑.) หน้าทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย

๒.) ด่านบ้านคันทรีย หมู่ที่ ๒

๓.) ด่านจุดตรวจบ้านใหม่สมบูรณ์ หมู่ที่ ๒

๔.) ด่านจุดตรวจประจำหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕

๕.๒ จัดชุด อปพร. เพื่ออำนวยความสะดวก อำนวยจราจรในเฉพาะช่วงเวลาตามที่มีการร้องขอ

๕.๓ การรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนให้เข้าใจถึงการปฏิบัติตามจราจรและการใช้อุปกรณ์ในการขับขี่ยานพาหนะ

๑. สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย
๒. เมาไม่ขับ ไม่ขับรถเร็วเกินกำหนด ขณะโทรไม่ขับ
๓. การฝึกอบรมให้ความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัย กฎจราจร แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
๔. รณรงค์ให้ความรู้ผ่านสื่อทุกช่องทางขององค์การบริหารส่วนตำบลสลุย
๕. การติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณจราจร เช่น กระบอกโค้ง ลูกกระพรวนสัญญาณไฟเตือน ป้ายเตือน

๖. การปฏิบัติ

๑. ประสานกับที่ทำการปกครองอำเภอท่าแซะ ออกคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุด เทศกาลต่างๆ

๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนนตำบลสลุย ในช่วงเทศกาลวันหยุด เทศกาลต่าง ๆ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลสลุย โทร ๐๗๗ ๖๑๑ ๑๑๔ เพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานหลักในการอำนวยการและประสานการปฏิบัติของหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วย

๑.) ส่วนอำนวยการ เป็นศูนย์ประสาน รวบรวม และรายงานข้อมูลเกี่ยวกับผู้กระทำความผิดจราจร สถิติอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตและความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอท่าแซะ

๒.) ส่วนปฏิบัติ มีหน้าที่ประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓. แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนน

๑.) ประชาสัมพันธ์และรับแจ้งเหตุจราจรที่อาจเกิดขึ้นให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ

๒.) ตรวจตรา เข้มงวด รายงานเหตุด่วนให้ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำอำเภอท่าแซะ ทราบในทันทีที่เกิดเหตุการณ์

๓.) รายงานเหตุการณ์ทั่วไปให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุทางถนน ตำบลสลุย เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติให้ปลัดอำเภอผู้เป็นหัวหน้าประจำอำเภอท่าแซะ ต่อไป

๔.) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกถนนสายหลักรวมทั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามถนนเขตตำบล

การประสานการปฏิบัติงาน

๑. ให้การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลสลุย บูรณาการแผนปฏิบัติการทั้ง ๔ ด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

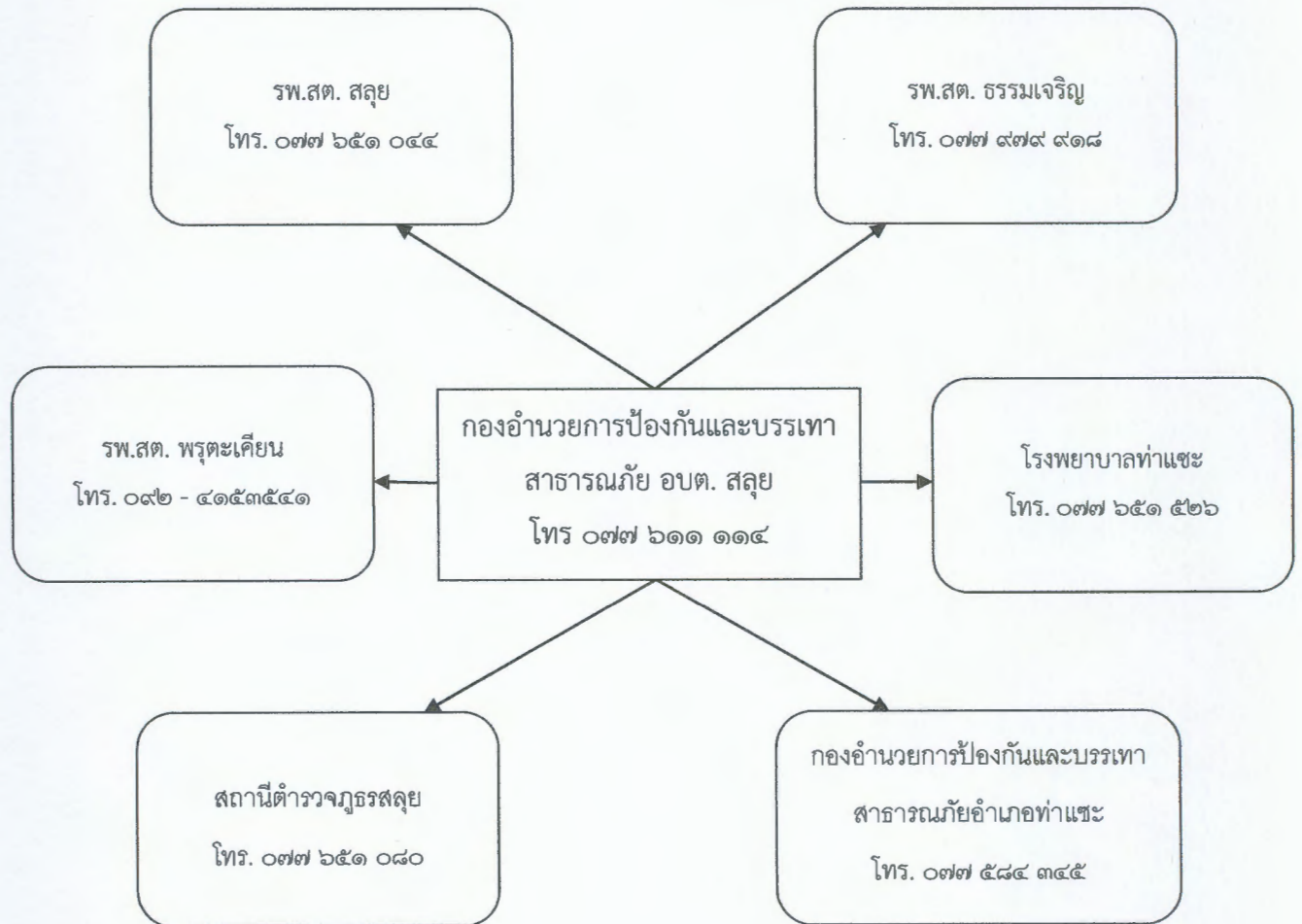
๒. การตรวจติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสำคัญ

๓. หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในพื้นที่ ให้รายงานให้นายกององค์การบริหารส่วนตำบลสลุย ทราบโดยเร่งด่วนโดยผ่านตามสายบังคับบัญชา

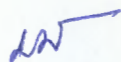
ตัวชี้วัด

๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เปรียบเทียบกับปีถัดไป

ช่วยการติดต่อสื่อสาร ประกอบแผนป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๕



ลงชื่อ  ผู้เขียนแผน
(จ.ส.อ. นิพนธ์ มีสุวรรณ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ  ผู้เสนอ
(นางสาวพิมชนก รัตนพร)
หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ  ผู้รับรอง
(นายสุเทพ รongเดช)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสลู่

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติ
(นายอนิรุท พลราม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสลู่